



MONTERINGSANVISNING FOR XENONSETT



Innhold

- s 2 Spesialsokler
- s 3 Installasjon enkellyskaster (ikke H4 bixenon)
- s 4 Installasjon bixenon H4, HB5 og H13
- s 5 Koblingsdiagram H4 bixenon med to stk pærer
- s 5 Motorsykel med 1 stk H4 bixenon-pære
- s 6 Installasjon 75w xenonsett
- s 7 Feilsøking xenonsystem
- s 8 Oppkobling relésett, generell
- s 8 Matchende parklys



Videoguide

Det finnes også monteringsanvisninger for D1S og D2S, kontakt din leverandør hvis du har behov for en kopi eller last dem ned fra nettet. Du finner også kjekke videoguider på YouTube om du søker på «xenon montering».



Spesialsokler

Mange bilmodeller leveres med en spesiell pæresokkel. De fleste finner du hos din leverandør. Noen ganger er de helt nødvendige, andre ganger kan du modifisere din originale pæreholder til å passe.

På bildet til venstre har vi klippet et hakk i den originale pæreholderen, slik at vi får lurt den inn på pæra.

Her er noen eksempler på andre tilgjengelige pæreholdere



Installasjon enkellyskaster (ikke H4 bixenon)

H7, H1, HB4 osv.



Ballastkobling

Denne kobles til ballasten og gir ballasten strøm (12 eller 24 volt).

TIPS!

Dersom polaritet blir feil, kan denne tvinges på motsatt vei.



Strømtilførsel

Inni lykta finnes to kabelsko kobles der original pære var koblet inn. Rød kobles til positiv og sort til negativ. Tar du feil polaritet vil systemet ikke lyse, men det vil ikke ta skade, så ikke vær redd for å prøve deg frem.

TIPS!

På HB3, HB4, H11 og lignende modeller finnes det andre koblinger som er enklere å koble til bilens originale plugger.



Gummipakning

Pakningen tetter igjen lykten etter du har borret hull til ledningene. Hullet som borres bør ikke være større diameter enn 22 mm, ellers blir pakningen slakk og må tettes med silikon. (På bildet ser du gummipakningen til venstre. Kobling fra pære til ballast nederst til høyre og kobling fra bil til ballast øverst til høyre).

TIPS!

HB4, HB3, H11 og lignende modeller kan monteres uten denne pakningen.

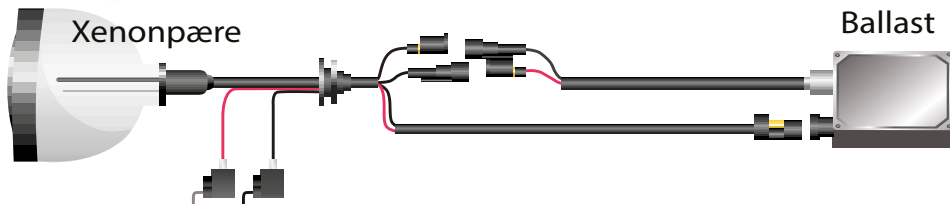


Kobling fra ballast

Tykk gummikabel som går ut fra ballast kobles til pære.

TIPS!

Forsyner pæra med opp til 24 000 volt. Denne må kun skjøtes med spesialkabel.



Original pærekobling

TIPS! ANBEFALING - Plassering av ballast

Ballastene er vannette, men likevel anbefaler vi å ta forhåndsregler, slik at du får et system med lang levetid. Derfor anbefaler vi at du monterer ballastene med kablene hengende nedover. Dermed kan ikke vann trenge inn i koblingen.

Installasjon bixenon H4, HB5 og H13



Ballastkobling

Denne kobles til ballasten og gir ballasten strøm (12 eller 24 volt).

💡 TIPS!

Dersom polaritet blir feil, kan denne tvinges på motsatt vei.



Styring til pære

Kobles til pæren. Denne kabelen styrer nær- og fjernlysfunksjon.

💡 TIPS!

På noen modeller vil du få to muligheter når du kobler denne. Hvis du oppdager at fjernlyset ikke virker, så forsøker du å koble denne om.



Kabler til batteri

Rød kabel kobles til batteri. Sort kobles til chassis eller til batteri.

💡 TIPS!

Dersom du kobler til chassis, pass på at du pusser bort lakken, slik at du får god kontakt.



H4 kabel

Kobles til bilens kontakt, der hvor H4-pæra satt tidligere.

💡 TIPS!

Du vil oppleve at én av pærekoblingene vil være ledig når du er ferdig. Det er helt normalt og det skal være slik. Xenonsystemet får alle signalene fra denne ene kabelen.



Relé og styringsboks

Slike bokser er selve «hjernen» i systemet og styrer når nær- og fjernlys skal tennes.

💡 TIPS!

Henges med ledningene pekende nedover, slik at den beskyttes for vannopsamling.



Kobling fra ballast

Tykk gummikabel som går ut fra ballast kobles til pæra.

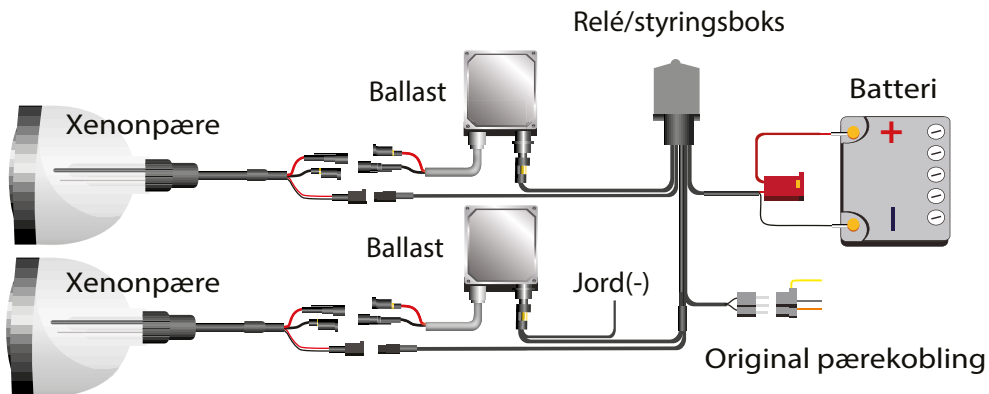
💡 TIPS!

Forsyner pæra med opp til 24 000 volt. Denne må kun skjøtes med spesialkabel.

💡 ANBEFALING - Plassering av ballast

Ballastene er vannrette, men likevel anbefaler vi å ta forhåndsregler, slik at du får et system med lang levetid. Derfor anbefaler vi at du monterer ballastene med kablene hengende nedover. Dermed kan ikke vann trenge inn i koblingen.

Koblingsdiagram H4 bixenon med to stk pærer

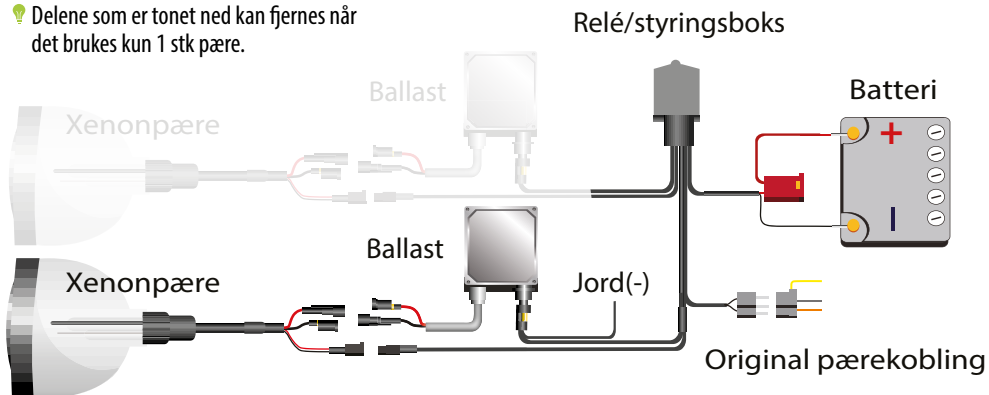


Motorsykel med 1 stk H4 bixenon-pære

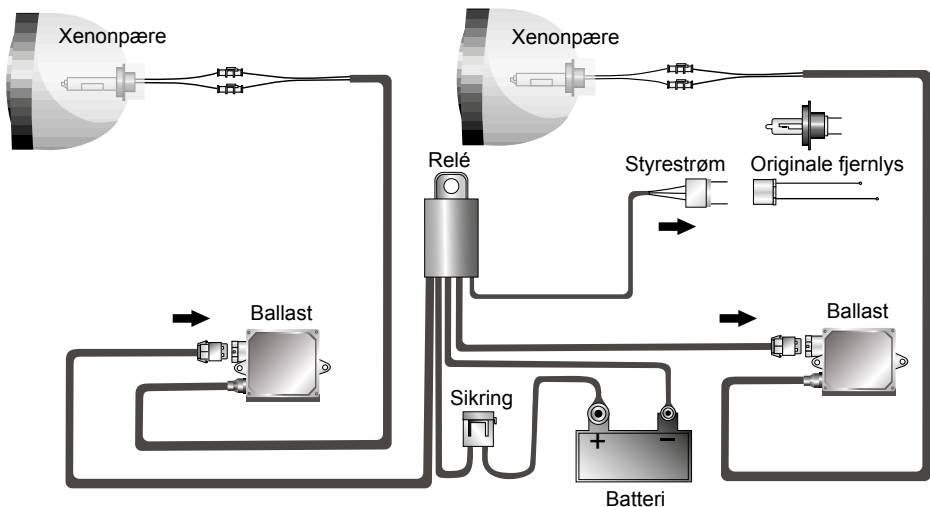
Ledningsnettets støtter både 1 stk og 2 stk pærer. Der-
som du skal bruke systemet på 1 stk pære, så vil du ha
disse tre kablene til overs på den ene ledningsbunten.

Du kan klippe det bort fra ledningsnettets, eller du kan
la det ligge ubrukt. Uansett bør du isolere ballastkob-
lingen, for den er strømførende.

💡 Delene som er tonet ned kan fjernes når
det brukes kun 1 stk pære.



Installasjon 75w xenonsett



75w xenonsystem leveres med et ekstra kraftig relésett som er designet for å håndtere mengden strøm et slikt system krever. Man henter styrestrom fra originale fjernlys. Når originale fjernlys tennes vil releet åpne for strøm til ballastene.

Det er mulig å koble opp 75w-systemet uten relésett og la bilen levere strøm via det originale ledningsnett, men vi anbefaler alltid at du bruker relésettet som medfølger.

TIPS!

- 1 Monter releet tørt og med ledningene hengende nedover.
- 2 Sørg for gode kontaktpunkter til batteri og eventuelt jord i chassi.
- 3 Ballasten kan plasseres der du ønsker, men det anbefales at du skjermer dem fra kraftig salt og gjørmesprut.

Feilsøking xenonsystem

SYMPTOM:	SJEKK:
Lysset går ikke på	Dersom polaritet er feil vil det ikke lyse. Snu polariteten og se om det virker. Sjekk sikring og sjekk kontaktpunkt til chassi, dersom ditt system bruker det.
Pære blinker under oppstart	Skyldes ofte lav spenning. Forsøk å starte bilen først og start deretter xenonsystemet. Sjekk kontaktpunkt til chassi, dersom ditt system bruker det.
Den ene lyspæren starter ikke alltid	Skyldes oftest lav spenning eller dårlig ledeevne i strømtilførsel. Forsøk å starte bilen med lysene i parklys og deretter start lysene. Hvis det hjelper er strømtilførsel en årsak.
Lysere ikke langt. Eller lyser diffus	Sjekk om pæra står rett i sokkel. Står pæra noen millimeter feil vil lysbildet bli galt. Det kan noen ganger være nødvendig å høydejustere lyktene.
Xenonsystemet gir feilmelding	På ProSystem forekommer denne feilen ytterst sjeldent. Dersom du har ESystem, så er løsningen ProSystem. Dersom du får denne feilen på ProSystem, kontakt leverandør for feilmeldingsfjerner.
Xenonsystemet støyer radioen	Forsøk å legge ballasten i direkte kontakt med chassi.

H4 Bixenon

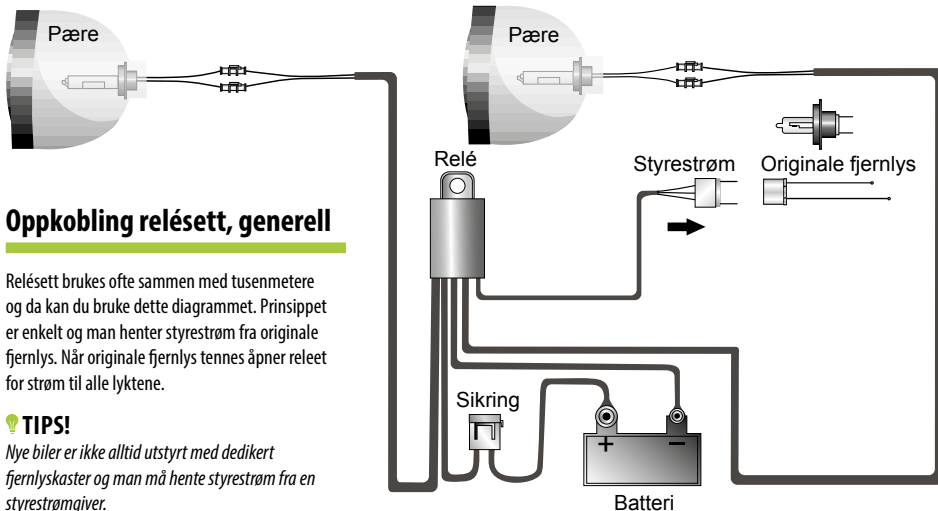
SYMPTOM:	SJEKK:
Nær / fjernlysfunksjon virker ikke.	Se monteringsanvisning for H4 bixenon og se teksten under «Styring til pære»
Xenonsystemet henger seg opp	Se etter korrosjon i relé.

Kryssbytte – en god teknikk for feilsøking

Dersom en feil oppstår, er det en veldig god teknikk å kryssbytte for å lokalisere feilen. Mistenker du defekt pære på den ene siden, kan du forsøke å bytte rundt på ballastene dine. Dersom feilen flytter seg med ballasten, så er feilen i ballast. Dersom feilen forblir på samme side ligger sannsynligvis feilen i pære eller i strømtilførsel.

Tegn på defekt komponent

- 1 Korrosjon i kontakt og ledninger. Kan utbedres selv.
- 2 Sort eller svært misfarget kjerne i pæra. Defekt pære.
- 3 Hvis en feil flytter seg når du utfører kryssbytte.



Oppkobling relésett, generell

Relésett brukes ofte sammen med tusenmeterer og da kan du bruke dette diagrammet. Prinsippet er enkelt og man henter styrestrøm fra originale fjernlys. Når originale fjernlys tennes åpner releet for strøm til alle lyktene.

💡 TIPS!

Nye biler er ikke alltid utstyrt med dedikert fjernlyskaster og man må hente styrestrøm fra en styrestrømgiver.

Parklys – W5W LED

LED parklys som matcher dine LED eller xenonlys. Vi har de tilgjengelig i både 4300K og i 6000K. Det gir deg hvite og fine parklys og som fungerer godt med bilens pæresjekk. (canbus) Perfekt passform og passer rett inn i W5W-sokkelen. 2 års garanti!



YouTube

Søk etter videoguider på YouTube!

Søkeord: «xenon montering»